



**SÁRSZENTMIHÁLY KÖZSÉGI ÖNKORMÁNYZAT
POLGÁRMESTERE**

**8143 Sárszentmihály Fő út 54.
Tel.: 22/245 005 Fax: 22/245 004
E-mail: hivatal@sarszentmihaly.hu**

elektronikus ügyintézés: SMIHALYONK (KRID: 206072112)

Sárszentmihály Községi Önkormányzat

Iktatás dátuma: 2020. 11. 18.

Iktatószám:

Előzmény:

Ügyintéző:



722-93/2020
KVB

**Sárszentmihály Községi Önkormányzat Képviselő-testülete hatáskörében eljáró
Sárszentmihály Községi Önkormányzat Polgármestere
93/2020.(XI.12.) határozata
Téli üzemeltetési terv felülvizsgálata**

Sárszentmihály Községi Önkormányzat önkormányzati képviselőivel egyeztetve, figyelemmel a veszélyhelyzet kihirdetéséről szóló 478/2020. (XI. 3.) Korm. rendeletben foglaltakra, a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény (a továbbiakban: Kat.tv.) 46. § (4) bekezdése alapján az alábbi döntést hozom.


A helyi közutak kezelésének szakmai szabályairól szóló 5/2004. (I.28.) GKM rendelet D) függelékében meghatározott kötelezettségnek eleget téve Sárszentmihály község téli üzemeltetési tervét az előterjesztés alapján elfogadom, egyben döntök arról, hogy e tervet évente november 10. napjáig felül kell vizsgálni.

A téli üzemeltetési terv e határozat elválaszthatatlan melléklete.

Felelős: Óber Andrea polgármester
Határidő: értelem szerint

Döntésem jogalapja: Kat.tv. 46. § (4) bekezdése, figyelemmel a 478/2020. (XI. 3.) Korm. rendeletben foglaltakra.

Sárszentmihály, 2020. november 12.


/: Óber Andrea :/
polgármester



Értesítési záradék:

- 1) 5581 /2020 akta (ügylet) + melléklet (Téli üzemeltetési terv)
- 2) 2722/2020 akta (Polg.döntések) + melléklet (Téli üzemeltetési terv) *aktában 2020.11.26-án*

Sárszentmihály Községi Önkormányzat

TÉLI ÚTÜZEMELTETÉSI TERV

I.

Az üzemeltetési terv hatálya kiterjed:

Területileg: a település közigazgatási területének helyi közúttal rendelkező részére.

Személyi hatálya: kiterjed a közterületet fenntartójára, és a csoporthoz rendelt munkavállalókra.

Időbeli hatálya: a téli időjárás körülmények fennállásának idejére.

A tervben foglaltak betartásáért és szakszerű végrehajtásáért felelősek a személyi hatállyal érintett munkavállalók.

II.

A helyi közutak útkategóriái:

1. Belterületi másodrendű főutak (II. kategória)

Fő út – fenntartója a Magyar Közút Nonprofit Zrt.

Tekintettel a nagy lakosságszámú vonzaskörzetre és a tömegközlekedési funkcióra.

2. Belterületi gyűjtő utak (III. kategória)

-

A település lakó- és kiszolgáló útjainak forgalmát összegyűjtve vezetik a település főúthálózatára.

3. Belterületi kiszolgáló és lakó utak (IV. kategória)

Ady Endre utca	Keér köz	Széchenyi utca
Arany János utca	Kinizsi Pál köz	Szőlő utca
Árpád utca	Kossuth Lajos utca	Táncsics Mihály utca
Babits Mihály utca	Kosztolányi köz	Teleki József utca
Balassi köz	Kökény köz	Toldi Miklós utca
Bem József utca	Kölcsey Ferenc utca	Tölgy utca
Berzsenyi utca	Kőrös utca	Völgy utca
Csók István köz	Liget utca	Vörösmarty utca
Deák Ferenc utca	Líviai u.	Zrinyi Miklós utca
Domb utca	Lomb utca	Sárpentele Diófa sor
Dózsa György utca	Május 1. utca	Sárpentele Fenyő köz
Erdő utca	Mély utca	Sárpentele Hárs utca
Harangvirág utca	Móra Ferenc utca	Sárpentele Kertész utca
Hársfa utca	Móricz Zsigmond utca	Sárpentele Mező utca
Hegyalja utca	Nefelejcs utca	Sárpentele Vasút utca
Hunyadi utca	Nyárfa utca	Sárpentele Széchenyi Zs. Utca
Jankovics utca	Park utca	Sárpentele Örvényes utca
Jegenye köz	Petőfi Sándor utca	Akác utca
Jókai Mór utca	Radnóti utca	Mókus
József Attila utca	Rákóczi utca	Őz
Juhász Gyula utca	Rózsa utca	
Karinty köz	Szent Imre utca	
Kastély utca		

A lakó utak a települések belterületének alapfunkcióját, a lakófunkciót kiszolgáló közutak, a lakótelepek és lakótömbök belső forgalmát bonyolítják le.

Sárszentmihály Községi Önkormányzat

TÉLI ÚTÜZEMELTETÉSI TERV

4. Gyalogutak és járdák (VI. kategória)

Az önkormányzati tulajdonú és fenntartású intézmények, és azok környezete.

Polgármesteri Hivatal, Községi Ház és Községi Könyvtár Sárszentmihály, Sárszentmihályi Zichy Jenő Általános Iskola, Típegő Bölcsőde, Sárszentmihályi Csicsergő Óvoda, Gyermekorvosi rendelő parkolója, Egészség ház parkolója, belterületi járdák, buszmegállók.

A gyalogutak a gyalogosok közlekedésére szolgáló önálló utak. A járdák a közútnak a gyalogosok közlekedésére szolgáló, attól szintkülönbséggel, kiemelt szegéllyel vagy más módon elválasztott része.

5. Belterületi gyűjtő utak (VII. kategória)

-

A hátrébb sorolandó utak a helyi terepviszonyok szerint ebbe a kategóriába kerültek.

III.

A közutak téli védekezési rendszerbe sorolása

Indokolt, hogy a téli üzemeltetési terv tartalmazza az egyes közutak védekezési rendszerbe sorolását, melyben figyelembe kell venni a domborzati, vonalvezetési adottságokat és az érvényes környezetvédelmi előírásokat, valamint azt, hogy a felmerülő időjárási helyzetekben milyen intézkedések szükségesek.

Védekezési rendszerek:

- *örjáratos út*: az az útszakasz, amelyen a védekezés a teljes úton rendszeresen vegyi vagy érdesítő anyaggal történik - éjjel-nappal - a síkosság függvényében; az örjáratos rendszerbe (rendszeres ellenőrzés és teljes védekezés) a II. és a III. közútkezelési szolgáltatási osztályba sorolt és egyéb szempontból kiemelt közutak tartoznak;

- *rayonos út*: olyan út, ahol a védekezés nem terjed ki a teljes hosszra és maga a védekezés szakaszos; a munkavégzés beosztását az üzemeltetési tervben szükséges rögzíteni; a rayonos rendszerbe (időszakos ellenőrzés és veszélyes helyeken szakaszos védekezés) tartozik a IV. és a VII. közútkezelési szolgáltatási osztályba sorolt közutak üzemeltetési tervben meghatározott.

- *fehér út*: olyan út, ahol síkosság elleni védekezés nincs, az ellenőrzés csak az útellenőrzés gyakoriságával történik; nem terveztünk erre az estre.

IV.

A téli üzemeltetésben résztvevő személyek felkészítése

A téli időjárási körülmények értve alatta, a korlátozott látási viszonyokat, a napos órák számának csökkenését, fokozott csúszásveszély jelenlétét, a téli közútkezelési munkákban résztvevő személyektől fokozott figyelmességet igényel. A munkavégzésben résztvevő személyi állomány felkészítő oktatásban részesül, mely során kiemelt figyelmet kap az egyéni védőfelszerelések használata az ideiglenes utakadályok jelölésére szolgáló eszközök használata, valamint a gépek téli felkészítése. Az üzemeltetésben érintett közterület fenntartási csoporthoz tartozó munkavállaló részére az intézményvezető készenlétet illetve túlorát rendelhet el. A készenlét fenntartása mindaddig indokolt, míg a meteorológiai előrejelzések alapján a téli időjárás jellemző körülményei a helyi közutakon fennállnak.

Kiemelt hangsúlyt kap a buszforduló, buszmegállók, öblök és fellépők tisztántartása. Amennyiben a belterületen felhalmozódott hó akadályozza a közlekedést, parkolást, akkor annak elszállításáról a kijelölt hó lerakó helyre gondoskodni kell. A kijelölt hó lerakó hely a „Pados tanya” Sárszentmihály 031/3 hrsz.

A kézi hó eltakarítási munkákba bevonhatóak a közmunkaprogramban résztvevő munkavállalók. A

Sárszentmihály Községi Önkormányzat

TÉLI ÚTÜZEMELTETÉSI TERV

munkavégzéshez szükséges kéziszerszámokról (hólapát, vesszőseprű, cirokseprű, talicska) és védőfelszerelésekről (láthatósági mellény, védőkesztyű, melegedőhely, meleg védőital) a munkáltató gondoskodik.

V.

A téli üzemeltetésben használt anyagok gépek és eszközök

A síkosság mentesítés során használt olvasztó és érdesítő anyagok, alkalmazásánál törekedni kell a környezetet nem vagy kevésbé károsító anyagok használatára.

Használható anyagok:

Érdesítő anyagként használható: homok, fűrészpor, zúzalék.

Olvasztószerként: útszóró só,

Az olvasztó és érdesítő szerek tárolása a gépek tárolási helyével megegyező módon a nedvességtől védett helyen kell biztosítani. A felhasználás függvényében történő folyamatos utánpótlását biztosítani kell.

Hó eltakarításban használt gépek:

A hó eltakarítását Szlabony István (cím: 8143 Sárszentmihály, Liget utca 3.; tel: 06-30-204-9965) és Reizinger Sándor (cím: 8143 Sárszentmihály, Fő út 141.) nagygépekkel, a síkosság-mentesítési feladatok ellátását a Husqvarna LT131 traktor és annak sószóró adapterével, a Husqvarna R214TC traktor, Husqvarna Rider 275 HQV utánfutó, Husqvarna Spreader 75 sószóró adapter, Husqvarna Rider 16 RA hótoló adapterével látja el elsődlegesen az Önkormányzat. Feladata elsődlegesen a VI. kategóriába tartozó területek sózásában, síkosság mentesítésében való részvétel. Gyalogos közlekedésre szolgáló részek hó mentesítése, vezetői utasításra úgynevezett alásózás végzése a kijelölt útszakaszokon.

Eszközök:

Hólapátok, vessző és cirokseprű, vödör, talicska. Az eszközöket a kézi hó eltakarítást végző csoportok használják, akiknek a munkáját a település-karbantartó irányítja.


Feladatuk: a géppel nem vagy nehezen megközelíthető helyek hó és síkosság mentesítése. Kiemelten a buszmegállók megközelítési útvonalainak és fellépők tisztántartása, továbbá a közintézmények előtti járdaszakaszok és belső tereinek tisztántartása.

VI.

Záró rendelkezés

Sárszentmihály község, mint a település közútjainak kezelője, minden év november 10-ig elkészíti, illetve felülvizsgálja a téli üzemeltetési tervét. A tervben nem szabályozott esetekben a közúti közlekedésről szóló 1998. évi I. törvény, valamint a helyi közutak kezelésének szakmai szabályairól szóló 5/2014. (I.28.) GKM rendeletben foglaltakat tekinti irányadónak.

Sárszentmihály, 2020. november 3.


/: Óber Andrea :/
polgármester



Sárszentmihály Községi Önkormányzat Képviselő-testületének

nyílt testületi ülése

2020. november 9.

ELŐTERJESZTÉS

Téli üzemeltetési terv (felülvizsgálat)

Előterjesztő: Óber Andrea polgármester

Melléklet: Sárszentmihály Községi Önkormányzat Képviselő-testületének 396/2019.(XI.21.)
határozata
Téli üzemeltetési terv

Tisztelt Képviselő-testület!

Az önkormányzatok kötelező feladata az üzemeltetésük alatt álló területek esetén a téli időjárás forgalombiztonságot veszélyeztető hatásait mérsékelni. Az 5/2004.(I.28.) GKM rendelet a helyi közutak kezelésének szakmai szabályairól arról is rendelkezik, hogy téli üzemeltetési tervet kell készíteni.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy az előterjesztés mellékletét képező téli üzemeltetési terv alapján a határozati javaslat szerint fogadja el a tervet.

Sárszentmihály, 2020. november 3.

*Óber Andrea s.k.
polgármester*

HATÁROZATI JAVASLAT

SÁRSZENTMIHÁLY KÖZSÉGI ÖNKORMÁNYZAT KÉPVISELŐ-TESTÜLETÉNEK
___/2020.(XI.09.) határozata
Téli üzemeltetési terv

Sárszentmihály Községi Önkormányzat Képviselő-testülete a helyi közutak kezelésének szakmai szabályairól szóló 5/2004. (I.28.) GKM rendelet D) függelékében meghatározott kötelezettségének eleget téve Sárszentmihály község téli üzemeltetési tervét az előterjesztés szerint elfogadja, egyben dönt arról, hogy e tervet évente november 10. napjáig felülvizsgálja.

A téli üzemeltetési terv e határozat elválaszthatatlan melléklete.

Felelős: Óber Andrea polgármester

Határidő: értelem szerint

Jogforrás:**5/2004.(I.28.) GKM rendelet a helyi közutak kezelésének szakmai szabályairól**

3.3.1. A téli útüzemeltetési terv

A téli útüzemeltetési terv tartalmi elemeit a D) függelék mutatja be.

3. Az út, a híd és egyéb műtárgyak, valamint az úttartozékok üzemeltetése

----->----->--<<-----<<-----

3.3. A téli útüzemeltetés

A téli időjárásnak a - forgalombiztonságot veszélyeztető - hatásait mérsékelni kell.

A közútról a hó eltakarítása és az út síkossága elleni védekezés a helyi közutakon (ideértve a kerékpárutakat, valamint a gyalog- és kerékpárutakat is), továbbá az ingatlanhoz nem csatlakozó burkolt járdán, a gyalogúton, a lépcsőn, a lejtőn és a sétányon a települési önkormányzat feladata.

Az elvégzendő feladatok: téli üzemeltetési terv készítése megelőző intézkedések, felkészülés, információgyűjtés és -szolgáltatás megszervezése, a közutak téli védekezési rendszerbe sorolása), hóakadályok és síkosság elleni védekezés, hóeltakarítás, az utak és tartozékaik tisztántartása.

3.3.1. A téli útüzemeltetési terv

A téli útüzemeltetési terv tartalmi elemeit a D) függelék mutatja be.

3.3.2. Síkosság elleni védekezés

A téli útüzemeltetés során az I. és a II. közútkezelési szolgáltatási osztályba sorolt közutakon az útellenőrző szolgálat mellett, egymást kiegészítve, az őrző gépek vezetője végezhet téli útellenőrzést. A III-IV. és az V. közútkezelési szolgáltatási osztályba sorolt közutakon elsősorban az útellenőrző szolgálattal, igény szerinti gyakorisággal végzendő a téli útellenőrzés.

A síkosság elleni védekezés ajánlott szolgáltatási szintjeit a 3-1. táblázat tartalmazza. A táblázat adatai átlagos téli időjárásra vonatkoznak. Átlagos téli időjárásnak tekinthető, ha a hőmérséklet $-8\text{ }^{\circ}\text{C}$ vagy annál magasabb, és a szél sebessége kisebb, mint 30 km/óra . Alacsonyabb hőmérséklet vagy nagyobb szélsébség, továbbá ónos eső esetén a szórás munkák észleléstől számított megkezdése eltolódhat, és elvégzésének időtartama meghosszabbodhat.

Kiemelt figyelmet kell fordítani a hidak és egyéb műtárgyak síkosságmentesítésére.

3-1. táblázat

A síkosság elleni védekezés ajánlott szolgáltatási szintjei

Közútkezelési szolgáltatási osztály	A szórás munkák megkezdésének időpontja, az észleléstől számítva (óra)	A síkosság megszüntetésének határideje (óra)
I.	0,5-1,0	4,0
II.	1,5-2,0	6,0
III.	2,0-3,0	8,0
IV-V.	4,0-5,0	24,0

Az I. és II. közútkezelési szolgáltatási osztályba besorolt közutak melletti járda síkosságmentesítését a

közút szolgáltatási osztálya szerint indokolt végezni.

A VI., VII. közútkezelési szolgáltatási osztály esetében a tömegközlekedési (közösségi közlekedési) járművek megállóiban - a járda (amennyiben az peron) területén - a I. közútkezelési szolgáltatási osztály rendelkezései szerint, egyéb esetekben a települési önkormányzat - lakosság igényeihez igazodó - szabályozása szerint indokolt eljárni.

Kiemelt figyelmet kell fordítani a síkosságmentesítési munkák során a kerékpárutak, a gyalogutak, a gyalogjárdák és a várakozóhelyek mentén lévő növényzet (fasorok, cserjék) védelmére. A kloridhatást minimálisra kell csökkenteni: törekedni kell, hogy az egyszeri klorid kijuttatás a 20 g/m^2 -t ne haladja meg.

Földutak esetében a síkosságmentesítést a települési önkormányzat - a helyi igényeknek megfelelően - saját hatáskörben szabályozza.

3.3.3. A lehullott hóréteg eltávolítása az úttest burkolatáról

A lehullott hóréteg eltávolítása a következők szerint indokolt:

a) A I. közútkezelési szolgáltatási osztályba sorolt közútnál, ha a hóréteg vastagsága eléri a 3-5 cm-t, a hóképzést indokolt megkezdeni. A hóesés megszűnése után - 15-20 cm leesett hó mennyiség esetén - a hóeltávolítást 6 órán belül javasolt elvégezni.

A II. közútkezelési szolgáltatási osztályba sorolt közutaknál, ha a lehullott hóréteg vastagsága eléri az 5-10 cm-t, a hóeltávolítást indokolt megkezdeni. A hóesés megszűnése után - 15-20 cm leesett hó mennyiség esetén - a hóeltávolítást 6 órán belül javasolt elvégezni.

Az I. és II. közútkezelési szolgáltatási osztályba besorolt közutak melletti járda hóeltakarítását a közút szolgáltatási osztálya szerint indokolt elvégezni.

A III. közútkezelési szolgáltatási osztályba sorolt közutaknál, ha a lehullott hóréteg 15-20 cm, a hóeltávolítást a hóesés megszűnése után 24 órán belül indokolt elvégezni.

A IV. és az V. közútkezelési szolgáltatási osztályba sorolt közutaknál, az I., a II. és a III. közútkezelési szolgáltatási osztályra előírt feladatok elvégzése után szükséges a személygépkocsival történő járhatóságot biztosítani.

A VI., VII. közútkezelési szolgáltatási osztály esetében a tömegközlekedési járművek megállóiban - a járda (amennyiben az peron) területén - a I. közútkezelési szolgáltatási osztály rendelkezései szerint, egyéb esetekben a települési önkormányzat - lakosság igényeihez igazodó - szabályozása szerint javasolt eljárni.

Földutak és kerékpárutak esetében a hóeltakarítást a települési önkormányzat - a helyi igényeknek megfelelően - saját hatáskörben szabályozza.

b) A hóeltakarítást a fő- és a tömegközlekedési útvonalakon kell kezdeni. A munkakezdés célszerű fontossági sorrendje: hidak, felüljárók, az autóbuszjáratok hegy- és dombvidéki vonalszakaszai, a helyi közúti tömegközlekedés egyéb útvonalai, az országos autóbusz-közlekedés útvonalai, továbbá a települések területén a lakossági ellátást biztosító főbb intézményekhez (kenyérgyárak, étel-miszer-ellátó központok, vásárcsarnokok), valamint az egészségügyi és a közintézményekhez vezető útvonalak.

c) Hóolvadáskor, a hóléledefolyásának biztosítása érdekében a közút kezelőjének gondoskodnia kell a vízelnyelők, vízelvezető rendszerek szabaddá tételéről.

3.3.4. A hófűtés okozta akadályok megszüntetése

A hóakadályok elhárítása során a sürgősségi sorrendet a közutak közútkezelési szolgáltatási osztálya határozza meg. A sürgősségi sorrendet indokolt esetben meg lehet változtatni. Rendkívüli időjárás esetén, amíg az elhárítási munkák hatástalannak bizonyulnának, az elhárítást csak különleges esetben (élet- és vagyonvédelem biztosítása) kell megkezdeni, illetve folytatni.

3.3.5. A téli üzemeltetés utáni feladatok

A téli üzemeltetést követően

- az ideiglenes hóvédműveket össze kell szedni (ezt április 15-ig javasolt elvégezni);
- az eszközöket a nyári feladatokra át kell állítani, korrózióvédelmüket el kell látni;

- az elmúlt téli időszak műszaki-gazdasági elemzését és értékelését el kell végezni (ezt május 15-ig javasolt elvégezni).

3.4. A közhasználatú várakozóhelyek üzemeltetése

A közút kezelőjének gondoskodnia kell a közhasználatú várakozóhely létesítményeinek működtetéséről, valamint e várakozóhelyek tisztításáról, a szükséges anyagokkal történő ellátásáról, a csapadékvíz elvezetéséről és a szemét elszállításáról.

A várakozóhelyek közlekedésre és várakozásra szolgáló burkolatainak, úttartozékainak üzemeltetésében a várakozóhelyet megközelítő út közútkezelési szolgáltatási osztályba sorolásának megfelelően kell eljárni.

A közút részét képező, bérleti szerződés alapján üzemeltetett várakozóhelyek fenntartása - eltérő megállapodás hiányában - a közútkezelő feladata.

----->>----->>--<<-----<<-----

D) függelék: A téli üzemeltetés tervezése

A helyi közút kezelőjének minden évben - november 10-ig - téli üzemeltetési tervet indokolt készítenie (vagy a téli üzemeltetés végzésére megbízott szervezettel készíttetnie), megfelelő előkészítés, szervezés és megállapodás(ok) megkötése alapján. A téli üzemeltetési terv tartalmazza az üzemeltetés megoldási módját, rendszerét és felelőseit. Városokban és kiemelt (pl. idegenforgalom miatt, vagy egyéb szempontból jelentős) településeken a téli üzemeltetési tervet célszerű teljeskörűen, minden részletre kiterjedően összeállítani, az érdekeltekkel és a lakossággal fő vonalakban ismertetni, illetve arról tájékoztatást adni. Kisebb települések esetében megállapodás(ok) formájában is lehet a feladatellátást pontosítani, illeszkedve az országos közút kezelőjének a térségre vonatkozó téli üzemeltetési tervéhez.

D1. A téli üzemeltetési terv

a) A tervnek tartalmaznia kell - a település közúthálózata és a jelentős létesítmények elhelyezkedése ismeretében - városi, települési alaptérképen

- a rendszeres ellenőrzésbe és teljes védekezésbe (örjáratos rendszerbe) kijelölt útvonalakat,
- az időszakos ellenőrzésbe és veszélyes helyeken (pl. 4%-nál nagyobb emelkedőjű útszakaszok) a szakaszos védekezésbe (rayonos rendszerbe) kijelölt útvonalakat, valamint azokat a helyeket ahol jelentős közérdekű létesítmény van,
- a hóeltakarító gépek útvonalait, azok fontossági sorrendjét,
- a védekezésbe be nem vont ún. „fehér utakat”,
- a térképen ezen túlmenően célszerű bejelölni a
 - = a géptároló helyeket,
 - = a szóróanyag depónia helyeit,
 - = a hólerakó helyeket.

b) A téli üzemeltetési terv szöveges részének a következő főbb kérdéseket indokolt tárgyalnia:

- a téli üzemeltetésben résztvevő személyek oktatási anyaga (tematikája),
- az úttartozékok pótlása és láthatóságának biztosítása,
- a burkolat- és padkahiabák megszüntetése,
- a hóakadályt előidéző növényzet eltávolítása,
- a hordozható hóvédművek elhelyezése,
- az ügyeleti vagy a készenléti szolgálat megszervezése,
- az olvasztó- és érdesítő anyagok éves szükségletének ütemezett beszerzése és megfelelő tárolása,
- a hidakkal kapcsolatos különleges előírások rögzítése, ismertetése (ilyen pl. a sózás tilalma, az általánostól eltérő tisztántartás),
- a téli üzemeltetés gépi eszközeinek előkészítése, az üzemanyag biztosítása, az adapterek felszerelése, a szórógépek bemérése, a gépszemlék megtartása,

- a téli üzemeltetésben részt vevők szociális ellátásának megszervezése,
- a bérelt és rendkívüli esetre lekötött gépek szerződéseinek megkötése,
- a téli időjárás meteorológiai szolgáltatásainak megszerzése,
- a forgalomlezárási pontok kijelölése,
- a kötelező hálónc elrendelésével kapcsolatos előkészítés,
- a forgalomlezáró és -terelő jelzőtáblarendszerek előkészítése,
- a hólerakóhelyek kijelölése,
- a vízelnyelők és azok környezete megtisztítása lehetőségeinek feltárása,
- rendkívüli hómunkások felvételére vonatkozó előkészületek foganatosítása.

c) A téli üzemeltetési tervben fel kell sorolni

- az ellenőrzésbe és a védekezésbe bevont szervek, személyek nevét, címét, telefonszámát,
- a nagyobb településeken az ügyelet helyét és telefonszámát,
- rendkívüli esetben az egyéb szervek részéről bevonható személyeket (szervezeteket).

d) A téli üzemeltetésben részt vevő személyeket (előre elkészített tematika szerint) oktatásban szükséges részesíteni, ennek lehetőségét a tervben meg kell jelölni.

D2. A közutak téli védekezési rendszerbe sorolása

Indokolt, hogy a téli üzemeltetési terv tartalmazza az egyes közutak védekezési rendszerbe sorolását, melyben figyelembe kell venni a domborzati, vonalvezetési adottságokat és az érvényes környezetvédelmi előírásokat, valamint azt, hogy a felmerülő időjárási helyzetekben milyen intézkedések szükségesek.

Védekezési rendszerek:

- *őrzáratos út*: az az útszakasz, amelyen a védekezés a teljes úton rendszeresen vegyi vagy érdesítő anyaggal történik - éjjel-nappal - a síkosság függvényében; az őrzáratos rendszerbe (rendszeres ellenőrzés és teljes védekezés) az I., II. és a III. közútkezelési szolgáltatási osztályba sorolt és egyéb szempontból kiemelt közutak tartoznak;

- *rayonos út*: olyan út, ahol a védekezés nem terjed ki a teljes hosszra és maga a védekezés szakaszos; a munkavégzés beosztását az üzemeltetési tervben szükséges rögzíteni; a rayonos rendszerbe (időszakos ellenőrzés és veszélyes helyeken szakaszos védekezés) tartozik a IV., V. és a VI. közútkezelési szolgáltatási osztályba sorolt közutak üzemeltetési tervben meghatározott;

- *fehér út*: olyan út, ahol síkosság elleni védekezés nincs, az ellenőrzés csak az útellenőrzés gyakoriságával történik; a hóeltakarítás csak az őrzáratos és a rayonos útvonalak, útszakaszok hóeltakarítása utánra ütemezhető úgy, hogy biztosítsa az út személygépkocsival való járhatóságát; az ún. „fehér út” üzemeltetési rendszerbe tartoznak a IV., az V. és a VI. közútkezelési szolgáltatási osztályba tartozó (nem őrzáratos, illetve rayonos besorolású) utak.

----->>----->>-----<<-----<<-----

Ikt.szám: 3936 - A /2019

Sárszentmihály Községi Önkormányzat

Iktatás dátuma: 2019 -12- 0 5

Iktatószám: 3936 - A /2019

Előzmény:

Ügyintéző: ESM

JEGYZŐKÖNYV KIVONAT

Sárszentmihály Községi Önkormányzat

Képviselő-testületének 2019. november 21-i rendkívüli nyílt ülésén készült jegyzőkönyvéből

”

A javaslatra a képviselő testület 7 igen szavazattal, tartózkodás és ellenszavazat nélkül az alábbi határozatot hozta:

SÁRSZENTMIHÁLY KÖZSÉGI ÖNKORMÁNYZAT KÉPVISELŐ-TESTÜLETÉNEK 396/2019.(XI.21.) határozata Téli üzemeltetési terv

Sárszentmihály Községi Önkormányzat Képviselő-testülete a helyi közutak kezelésének szakmai szabályairól szóló 5/2004. (I.28.) GKM rendelet D) függelékében meghatározott kötelezettségének eleget téve Sarzsentsmihály község téli üzemeltetési tervét az előterjesztés szerint elfogadja, egyben dönt arról, hogy e tervet évente november 10. napjáig felülvizsgálja.

A téli üzemeltetési terv e határozat elválaszthatatlan melléklete.

Felelős: Óber Andrea polgármester

Határidő: értelem szerint

Óber Andrea s.k.
polgármester

Dr. Nagy Ildikó s.k.
jegyző

”

A kiadmány hitelélül:

Sárszentmihály, 2019. december 5.

Értesítési záradék:

- 1) Kovácsné Simon Hajnalka (Kat.véd.referens)
- 2) Akta

Sárszentmihály Községi Önkormányzat

TÉLI ÚTÜZEMELTETÉSI TERV

I.

Az üzemeltetési terv hatálya kiterjed:

Területileg: a település közigazgatási területének helyi közúttal rendelkező részére.

Személyi hatálya: kiterjed a közterületet fenntartójára, és a csoporthoz rendelt munkavállalókra.

Időbeli hatálya: a téli időjárási körülmények fennállásának idejére.

A tervben foglaltak betartásáért és szakszerű végrehajtásáért felelősek a személyi hatállyal érintett munkavállalók.

II.

A helyi közutak útkategóriái:

1. Belterületi másodrendű főutak (II. kategória)

Fő út – fenntartója a Magyar Közút Nonprofit Zrt.

Tekintettel a nagy lakosságú vonzáskörzetre és a tömegközlekedési funkcióra.

2. Belterületi gyűjtő utak (III. kategória)

-

A település lakó- és kiszolgáló útjainak forgalmát összegyűjtve vezetik a település főúthálózatára.

3. Belterületi kiszolgáló és lakó utak (IV. kategória)

Ady Endre utca	Keér köz	Széchenyi utca
Arany János utca	Kinizsi Pál köz	Szőlő utca
Árpád utca	Kossuth Lajos utca	Táncsics Mihály utca
Babits Mihály utca	Kosztolányi köz	Teleki József utca
Balassi köz	Kökény köz	Toldi Miklós utca
Bem József utca	Kölcsey Ferenc utca	Tölgy utca
Berzsenyi utca	Kőrös utca	Völgy utca
Csók István köz	Liget utca	Vörösmarty utca
Deák Ferenc utca	Líviai u.	Zrinyi Miklós utca
Domb utca	Lomb utca	Sárpentele Diófa sor
Dózsa György utca	Május 1. utca	Sárpentele Fenyő köz
Erdő utca	Mély utca	Sárpentele Hárs utca
Harangvirág utca	Móra Ferenc utca	Sárpentele Kertész utca
Hársfa utca	Móricz Zsigmond utca	Sárpentele Mező utca
Hegyalja utca	Nefelejcs utca	Sárpentele Vasút utca
Hunyadi utca	Nyárfa utca	Sárpentele Széchenyi Zs. Utca
Jankovics utca	Park utca	Sárpentele Örvényes utca
Jegenye köz	Petőfi Sándor utca	Akác utca
Jókai Mór utca	Radnóti utca	Mókus
József Attila utca	Rákóczi utca	Őz
Juhász Gyula utca	Rózsa utca	
Karinthy köz	Szent Imre utca	
Kastély utca		

A lakó utak a települések belterületének alapfunkcióját, a lakófunkciót kiszolgáló közutak, a lakótelepek és lakótömbök belső forgalmát bonyolítják le.

Sárszentmihály Községi Önkormányzat

TÉLI ÚTÜZEMELTETÉSI TERV

4. Gyalogutak és járdák (VI. kategória)

Az önkormányzati tulajdonú és fenntartású intézmények, és azok környezete.

Polgármesteri Hivatal, Községi Ház és Községi Könyvtár Sárszentmihály, Sárszentmihályi Zichy Jenő Általános Iskola, Tipegő Bölcsőde, Sárszentmihályi Csicssergő Óvoda, Gyermekorvosi rendelő parkolója, Egészségház parkolója, belterületi járdák, buszmegállók.

A gyalogutak a gyalogosok közlekedésére szolgáló önálló utak. A járdák a közútnak a gyalogosok közlekedésére szolgáló, attól szintkülönbséggel, kiemelt szegéllyel vagy más módon elválasztott része.

5. Belterületi gyűjtő utak (VII. kategória)

-

A hátrébb sorolandó utak a helyi terepviszonyok szerint ebbe a kategóriába kerültek.

III.

A közutak téli védekezési rendszerbe sorolása

Indokolt, hogy a téli üzemeltetési terv tartalmazza az egyes közutak védekezési rendszerbe sorolását, melyben figyelembe kell venni a domborzati, vonalvezetési adottságokat és az érvényes környezetvédelmi előírásokat, valamint azt, hogy a felmerülő időjárási helyzetekben milyen intézkedések szükségesek.

Védekezési rendszerek:

- *őrzáratos út*: az az útszakasz, amelyen a védekezés a teljes úton rendszeresen vegyi vagy érdesítő anyaggal történik - éjjel-nappal - a síkosság függvényében; az őrzáratos rendszerbe (rendszeres ellenőrzés és teljes védekezés) a II. és a III. közútkezelési szolgáltatási osztályba sorolt és egyéb szempontból kiemelt közutak tartoznak;

- *rayonos út*: olyan út, ahol a védekezés nem terjed ki a teljes hosszra és maga a védekezés szakaszos; a munkavégzés beosztását az üzemeltetési tervben szükséges rögzíteni; a rayonos rendszerbe (időszakos ellenőrzés és veszélyes helyeken szakaszos védekezés) tartozik a IV. és a VII. közútkezelési szolgáltatási osztályba sorolt közutak üzemeltetési tervben meghatározott.

- *fehér út*: olyan út, ahol síkosság elleni védekezés nincs, az ellenőrzés csak az útellenőrzés gyakoriságával történik; nem terveztünk erre az estre.

IV.

A téli üzemeltetésben résztvevő személyek felkészítése

A téli időjárási körülmények értve alatta, a korlátozott látási viszonyokat, a napos órák számának csökkenését, fokozott csúszásveszély jelenlétét, a téli közútkezelési munkákban résztvevő személyektől fokozott figyelmességet igényel. A munkavégzésben résztvevő személyi állomány felkészítő oktatásban részesül, mely során kiemelt figyelmet kap az egyéni védőfelszerelések használata az ideiglenes útakadályok jelölésére szolgáló eszközök használata, valamint a gépek téli felkészítése. Az üzemeltetésben érintett közterület fenntartási csoporthoz tartozó munkavállaló részére az intézményvezető készenlétet illetve túlórárt rendelhet el. A készenlét fenntartása mindaddig indokolt, míg a meteorológiai előrejelzések alapján a téli időjárás jellemző körülményei a helyi közutakon fennállnak.

Kiemelt hangsúlyt kap a buszforduló, buszmegállók, öblök és fellépők tisztántartása. Amennyiben a belterületen felhalmozódott hó akadályozza a közlekedést, parkolást, akkor annak elszállításáról a kijelölt hó lerakó helyre gondoskodni kell. A kijelölt hó lerakó hely a „Pados tanya” Sárszentmihály 031/3 hrsz.

A kézi hó eltakarítási munkákba bevonhatóak a közmunkaprogramban résztvevő munkavállalók. A

Sárszentmihály Községi Önkormányzat

TÉLI ÚTÜZEMELTETÉSI TERV

munkavégzéshez szükséges kéziszerszámokról (hólapát, vesszőseprű, cirokseprű, talicska) és védőfelszerelésekről (láthatósági mellény, védőkesztyű, melegedőhely, meleg védőital) a munkáltató gondoskodik.

V.

A téli üzemeltetésben használt anyagok gépek és eszközök

A síkosság mentesítés során használt olvasztó és érdesítő anyagok, alkalmazásánál törekedni kell a környezetet nem vagy kevésbé károsító anyagok használatára.

Használható anyagok:

Érdesítő anyagként használható: homok, fűrészpor, zúzalék.

Olvasztószerként: útszóró só,

Az olvasztó és érdesítő szerek tárolása a gépek tárolási helyével megegyező módon a nedvességtől védett helyen kell biztosítani. A felhasználás függvényében történő folyamatos utánpótlását biztosítani kell.

Hó eltakarításban használt gépek:

A hó eltakarítását Szlabony István (cím: 8143 Sárszentmihály, Liget utca 3.; tel: 06-30-204-9965) és Reizinger Sándor (cím: 8143 Sárszentmihály, Fő út 141.) nagygépekkel, a síkosság-mentesítési feladatok ellátását a Husqvarna LT131 traktor és annak sószóró adapterével látja el elsődlegesen az Önkormányzat. Feladata elsődlegesen a VI. kategóriába tartozó területek sózásában, síkosság mentesítésében való részvétel. Gyalogos közlekedésre szolgáló részek hó mentesítése, vezetői utasításra úgynevezett alásózás végzése a kijelölt útszakaszokon.

Eszközök:

Hólapátok, vessző és cirokseprű, vödör, talicska. Az eszközöket a kézi hó eltakarítást végző csoportok használják, akiknek a munkáját a település-karbantartó irányítja.

Feladatuk: a géppel nem vagy nehezen megközelíthető helyek hó és síkosság mentesítése. Kiemelten a buszmegállók megközelítési útvonalainak és fellépők tisztántartása, továbbá a közintézmények előtti járdaszakaszok és belső tereinek tisztántartása.

VI.

Záró rendelkezés

Sárszentmihály község, mint a település közútjainak kezelője, minden év november 10-ig elkészíti, illetve felülvizsgálja a téli üzemeltetési tervét. A tervben nem szabályozott esetekben a közúti közlekedésről szóló 1998. évi I. törvény, valamint a helyi közutak kezelésének szakmai szabályairól szóló 5/2014. (I.28.) GKM rendeletben foglaltakat tekinti irányadónak.

Sárszentmihály, 2019. november 21.